

Dystrybutor w Polsce:

ALPIN BIKE

www.alpinbike.pl

S[®]A SPORT
ARSENAL



SAKWAY
BAGAZNIKI
ROWEROWE





SEZON 2019

**SZCZEGÓŁOWE
I NAJNOWSZE
INFORMACJE
O PRODUKTACH
SPORT ARSENAL
ORAZ WIECEJ ZDJEC
NA STRONIE:
WWW.ALPINBIKE.PL**

SPIS TREŚCI

Podział produktów wg klas	4
Porównanie sakw na bagażnik i kierownicę	5
Sakwy seria LRC	6
Sakwy seria SNC	18
Sakwy seria EXPEDICE	46
Sakwy seria BIKEPACKING	54
Bagażniki	66
Akcesoria	83
Kontakt	84



REKREACJA

Seria LRC jest idealna dla osób wybierających się od czasu do czasu na rekreacyjne wycieczki, jak również dla mniej wymagających turystów rowerowych, preferujących jazdę po szosach i łatwych do przejechania drogach, z maksymalnym ciężarem do kilkunastu kg.

GLÓWNE CECHY: najniższa cena, proste rozwiązania.



BIKEPACKING

Spakuj się na lekko. Alternatywa dla klasycznych sakw rowerowych. Seria idealna do jazdy w trudnym terenie, a także do rowerów nieprzystosowanych do montażu bagażnika (szosowych, górskich). Minimum bagażu, minimum obciążenia, maksimum przyjemności z jazdy!

Seria W2B dzieli się na 3 kolekcje: **Black, Camo, Special.**



ZAAWANSOWANA TURYSTYKA ROWEROWA

Seria SNC jest odpowiednia dla użytkowników wymagających od sprzętu większych możliwości: wygodny użytkowania, stabilności i bardziej zaawansowanych rozwiązań, niż oferuje podstawowa seria LRC. Dzięki zaawansowanej budowie, produkty serii SNC są przeznaczone na wyprawy w trudniejszych warunkach, trwające od kilku dni do tygodnia.

Bagażniki są wykonane z dobrej jakości stopów aluminium 6061. Prezentują dobry stosunek wagi do nośności.

Sakwy umożliwiają różne warianty ułożenia bagażu, łatwy dostęp do poszczególnych rzeczy oraz odpowiednio rozmieszczenie ciężaru na rowerze. Uszyte są z nieprzemakalnego materiału PES z dobrej jakości warstwą PVC. Dodatkową ochronę można uzyskać dokupując wodoszczelną wkładkę lub pokrowiec przeciwdeszczowy.

W SKRÓCIE: seria SNC jest przeznaczona dla turystów rowerowych, którzy poruszają się w różnorodnym terenie (szosa, szuter, drogi polne, leśne itd.) oraz wymagających od sprzętu bardziej zaawansowanych rozwiązań.

GLÓWNE CECHY: system modułowy, możliwość konfiguracji i regulacji objętości, system nośny pozwalający na wygodne i stabilne zaczepienie sakw do bagażnika, pasy kompresyjne, stabilność bagażu, łatwy dostęp do bagażu.



WYPRAWY ROWEROWE

Seria sakw i bagażników EXPEDICE została zaprojektowana specjalnie dla kilkutygodniowych wypraw, podczas których podróżuje się z ciężkim bagażem bez możliwości uzupełnienia zapasów. Odpowiednio zaprojektowana konstrukcja bagażników zapewnia wysoką nośność i sztywność.

Taka kombinacja jest gwarantującą bezpiecznej jazdy i stabilności bagażu podczas kamienistych zjazdów a także podczas jazdy „na stojąco” przy podjazdach. Sakwy są w 100% wodoszczelne. Sakwa posiada minimum szwów a materiał łączony jest poprzez zgrzewanie. System zamykania jest rozwiązany metodą rolowania, podobnie jak w workach zeglarskich.

W SKRÓCIE: seria dla wymagających rowerzystów, którzy obrali ekstremalne trasy (np. górskie i kamieniste) bez względu na warunki pogodowe, z maksymalnym obciążeniem do ok. 44 kg (łącznie bagażnik przedni, tylny i sakwa na kierownicy).

GLÓWNE CECHY: system modułowy, możliwość konfiguracji i regulacji objętości, system nośny pozwalający na wygodne i stabilne zaczepienie sakw do bagażnika, pasy kompresyjne, stabilność bagażu, łatwy dostęp do bagażu, prosta budowa: brak kieszonek. Całkowita wodoszczelność, zgrzewane łączenia, najwyższa wytrzymałość materiału na przetarcia i obciążenie (do 15 kg).

LRC

SNC

eXpedice

PORÓWNANIE – SAKWY NA BAGAŻNIK

LRC (art. 465, 460)



SNC (art. 508, 599)



EXPEDICE (art. 312, 313)



Zastosowanie	tylny bagażnik
Pojemność	20–35 litrów, bez regulacji
Teren	drogi asfaltowe
Mocowanie	rzep, gumka z zaczepem
Stabilizacja bagażu	brak
Pewność szwów	standardowa
Wodoodporność	wodoodporne, dodatkowo pokrowiec przeciw zabrudzeniu
Przenoszenie	pas naramienny

tylny i przedni bagażnik
17–60 litrów
szuter, drogi leśne
ALU haki, gumka z zaczepem
pasy kompresyjne
standardowa
wodoodporne, możliwość dokupienia art. 518, 508.4, 508.5
uchwyty do przenoszenia, wór transportowy art. 568

tylny i przedni bagażnik
20–62 litry
drogi górskie, kamieniste
ALU haki, gumka z zaczepem
pasy kompresyjne
najwyższa – 15 kg
100% wodoszczelne
uchwyt do przenoszenia, wodoszczelny plecak art. 313

PORÓWNANIE – SAKWY NA KIEROWNICĘ

LRC (art. 440, 445)



SNC (art. 510)



EXPEDICE (art. 310)



Mapnik	wszyty, mały
Pojemność	7 litrów
Teren	drogi asfaltowe
Mocowanie	alu.stelaż albo QuickFix (art. 445)
Wkładka foto	nie
Ilość kieszeni	komora główna, 2 kieszonki
Wodoodporność	wodoodporne, dodatkowo pokrowiec przeciw zabrudzeniu

odpinany, duży
7 litrów
szuter, drogi leśne
QuickFix
tak
komora główna, 5 kieszonek
wodoodporne, dodatkowo pokrowiec przeciw zabrudzeniu

odpinany, duży, wodoszczelny
9 litrów
drogi górskie, kamieniste
QuickFix
tak
duża komora główna, brak kieszonek
100% wodoszczelne

SERIALRCJA/ SEKREACJA/ SAKWI



SYMBOLE



Możliwość powiększenia objętości



Szybkie mocowanie za pomocą uchwytu QuickFix



Pokrowiec w zestawie



Samozaciskowa opaska odbłaskowa



Gumka do przypięcia dodatkowego bagażu na zewnątrz

MIEJSCE NA ROWERZE



Na mostku



Przed kierownicą



Pod siodłem



Na sztycy (sakwa z bagażnikiem)



Pod ramą przy rurze podsiodłowej



Pod ramą w dolnej części



Na ramie przy rurze sterowej



Na bagażniku tylnym



Na bagażniku przednim i tylnym



Na bokach bagażnika tylnego



Na bokach bagażnika tylnego i przedniego

MATERIAŁ:

wodoodporny materiał
PES/PVC

OCHRONA SAKW:

zintegrowany
pokrowiec
przeciw zabrudzeniu

WYGODA:

pasek do noszenia
sakwy
na ramieniu

DETALE:

wzmocniony spód chroni sakwę
przed otarciami i wodą

PRAKTYCZNOŚĆ:

paski kompresyjne zabezpieczają
i zapobiegają przesuwaniu się bagażu

rozpinany górny zamek umożliwi powiększenie objętości sakwy

MOŻLIWOŚCI**ROZDZIELENIA BAGAŻU:**

gumka na wierzchu sakwy do
przymocowania dodatko-
wego bagażu

duża główna komora
z wewnętrzną kieszonką z sia-
teczki

kieszonka na bidon

trzy boczne zewnętrzne kies-
zenie zapinane na zamek
zewnętrzne i jedna duża
wewnętrzna

WZMOCNIONA**KONSTRUKCJA:**

wyściółka na bokach sakwy
chroni przewożony bagaż
i usztywnia sakwę

**GŁÓWNE CECHY – SAKWA ART. 450**

Art. 440 – Sakwa na kie-
rownicę ze stelażem
Art. 445 – Sakwa na kie-
rownicę z zatrzaskiem
QuickFix



Art. 445
**SAKWA
TRZYKOMOROWA
NA BAGAŻNIK**

**MATERIAŁ:**

wodoodporny materiał PES/PVC

OCHRONA SAKW:

zintegrowany pokrowiec przeciw zabrudzeniu

WYGODA:

pasek do noszenia sakwy na ramieniu

DUŻO KIESZONEK:

oraz gumka do przypięcia dodatkowego bagażu na górze

kieszka na bidon

boczne kieszenie zewnętrzne zamykane na zamek

BEZPIECZEŃSTWO:

paski odblaskowe dla poprawy widoczności

RÓŻNE MOŻLIWOŚCI**KOMBINACJI:**

możliwości kombinacji pojemności widoczne poniżej



Art. 460 i 465 – SAKWA DWUKOMOROWA I TRZYKOMOROWA – GŁÓWNE CECHY ▲



Art. 460 (zintegrowany pokrowiec przeciw zabrudzeniu)

Art. 465

Art. 465 (z pokrowcem)






Położenie na kierownicy i mostku



Art. 430 MAPNIK

- mapnik mocowany na kierownicę i mostek
- szybki montaż za pomocą 3 rzepów
- zamknięcie na rzep uniemożliwia wypadnięcie mapy
- ochrona przed wodą (nie jest wodoszczelny)
- od spodu plastikowa podkładka, z wierzchu przezroczyste tworzywo

PARAMETRY TECHNICZNE

	..... dł. 23, szer. 26 cm
	..... 170 g
	..... PES/PVC



Aluminiowy stelaż zakładany na kierownicę za pomocą 2 szybkozamykaczy



W zestawie pokrowiec przeciw zabrudzeniu z elementem odbłaskowym



Art. 440 SAKWA ZE STELAŻEM NA KIEROWNICĘ

- aluminiowy stelaż mocowany szybkozamykaczami na kierownicy
- główna komora zamykana na zamek
- kieszonka na drobne rzeczy, z przodu kieszka zapinana na zamek
- zintegrowany mapnik
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu, pas do noszenia torby na ramieniu
- wewnętrzne plastikowe usztywnienie
- możliwość dokupienia wkładki art. 510.1 do przewozu sprzętu fot.
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

	dł. 16, szer. 24, wys. 21 cm
	640 g + 300 g (stelaż)
	7 l
	PES/PVC
	4 kg



Uchwyt QuickFix –
szybkie i wygodne
mocowanie na
kierownicy



W zestawie pokrowiec
przeciw zabrudzeniu
z elementem
odblaskowym



Art. 445 SAKWA NA KIEROWNICĘ, ZATRZASK QUICKFIX

- zatrzask QuickFix do kierownic o średnicy 25,4 i 31,8 mm
- wygodny i szybki montaż/demontaż torby na kierownicy
- główna komora zamykana na zamek, kieszonka na drobne rzeczy
- z przodu kieszeń zapinana na zamek
- zintegrowany mapnik,
- pas do noszenia na ramieniu, wewnętrzne plastikowe usztywnienie
- możliwość dokupienia wkładki art. 510.1 do przewozu sprzętu fot.
- wodoodporna (nie wodoszczelna)
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu

PARAMETRY TECHNICZNE

✚	dł. 16, szer. 24, wys. 21 cm
📦	640 g + 160 g (QuickFix)
📄	7 l
🌿	PES/PVC
⬇️ MAX	4 kg








Aluminiowy багажник zintegrowany z sakwą, zakładany na szybkozamykacz do stacy



Art. 490 SAKWA Z BAGAŻNIKIEM DO SZTYCY

- komora główna zapinana na zamek z podwójnym suwakiem
- na górnej klapie w środku kieszonka z siatki 13 x 15 cm
- na górze sakwy gumka ze stoperem, do przypięcia na zewnątrz dodatkowego bagażu
- duża powierzchnia odbłaskowa widoczna z 3 stron: z tyłu i z boków
- usztywniony spód
- kolor: czarny z szarymi wstawkami

PARAMETRY TECHNICZNE

	dł. 27, szer. 14, wys. 14 cm (sama sakwa)
	230 g + bagażnik 460 g
	5 l
	PES/PVC
	2 kg



W zestawie pokrowiec
przeciw zabrudzeniu
z elementem
odblaskowym



Art. 450 SAKWA NA BAGAŻNIK

- duża główna komora plus trzy boczne kieszonki zapięane na zamek
- kieszeń na bidon
- podnoszony komin umożliwia powiększenie objętości
- mocowanie do bagażnika za pomocą rzepów
- dwa paski kompresyjne zapobiegają przesuwaniu się bagażu
- wzmocnione boczne ścianki chronią bagaż i utrzymują kształt sakwy
- podgumowany spód chroni sakwę przed otarciami i wodą
- pas do noszenia sakwy na ramieniu
- gumka na wierzchu do przymocowania dodatkowego bagażu
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu
- pasek odblaskowy z tyłu

PARAMETRY TECHNICZNE

- ↕ dł. 30+10, szer. 13-25, wys. 19-29 cm
- 📏 690 g
- 📏 12 l
- 🌿 PES/PVC

NOWOŚĆ



Art. 480 SAKWA NA BAGAŻNIK – ROZKŁADANA

- duża komora główna zapinana na zamek
- 2 boczne kieszenie zapinane na zamek, z możliwością rozłożenia
- podnoszony komin umożliwia powiększenie sakwy
- kieszonka na bidon
- na górze sakwy gumka ze stoperem
- mocowanie do bagażnika za pomocą 5 pasków z rzepami
- wzmocnione boczne ścianki
- duże elementy odblaskowe 3M
- uchwyt na światelko z tyłu
- odpinany pas do noszenia sakwy na ramieniu
- uchwyt do przenoszenia
- nadaje się do wszystkich typów bagażników tylnych Sport Arsenal (z wyjątkiem art.250 i 209) oraz bagażnika przedniego art. 203
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu
- wodoodporna (nie jest całkowicie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

↕ dł. 30+4, szer. 15–30,
wys. komora główna
19–35 cm

📦 730 g

📏 15 l

🧯 PES/PVC



W zestawie pokrowiec przeciw zabrudzeniu z elementem odblaskowym



Art. 460 SAKWA DWUKOMOROWA

- po obydwu stronach komory główne zamykane na zamek, oraz mniejsze boczne kieszenie
- dwie kieszenie z tyłu idealne do przewozu bidonu lub butelki (maks. 1,5 litra/jedna kieszeń)
- gumka na górze sakwy do przypięcia dodatkowego bagażu
- łatwy sposób przyłączenia sakwy do bagażnika za pomocą rzepów na górze i gumek z zaczepami na bokach
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

✚ dł. 33, szer. 12-18, wys. 33 cm

📦 1040 g

📏 20 l

🔪 PES/PVC



W zestawie pokrowiec przeciw zabrudzeniu z elementem odblaskowym



Art. 465 SAKWA TRZYKOMOROWA

- możliwość odpięcia górnej sakwy
- pas do noszenia górnej sakwy na ramieniu
- dwie kieszenie z tyłu idealne do przewozu bidonu lub butelki (maks. 1,5 litra/jedna kieszeń)
- płaska kieszeń na górze, przystawka: dodatkowa mini sakwa
- zewnętrzna przyczepiana na rzep
- łatwy sposób przyczepienia sakwy do bagażnika za pomocą rzepów na górze i gumek z zaczepami na bokach
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

✚	dł. 33, szer. 12-18, wys. 33, komora górna szer. 33, wys. 16 cm
📦	1540 g
📏	35 l
🌿	PES/PVC

ZAWANSOWANA TURYSTYKA ROWEROWA SAKWIY



SYMBOLE



Możliwość powiększenia objętości



Szybkie mocowanie za pomocą uchwytu QuickFix



Stabilne mocowanie na hakach



Pokrowiec w zestawie



Samozaciskowa opaska odbłaskowa



Sakwa na telefon



Gumka do przypięcia dodatkowego bagażu na zewnątrz



Sakwa całkowicie wodoszczelna, zgrzewane szwy

MIEJSCA NA ROWERZE



Na mostku



Na ramie przy rurze sterowej



Przed kierownicą



Pod siodłem



Na sztycy (sakwa z bagażnikiem)



Pod ramą przy rurze podsiodłowej



Pod ramą w dolnej części



Na ramie przy rurze sterowej



Na bagażniku tylnym



Na bagażniku przednim i tylnym



Na bokach bagażnika tylnego



Na bokach bagażnika tylnego i przedniego

MAŁE SAKWY – WŁAŚCIWOŚCI

PRAKTYCZNOŚĆ:

paski kompresyjne zapewniają niezawodne mocowanie i zapobiegają przemieszczaniu się bagażu

objętość powiększana poprzez rozpięcie zamka



KONSTRUKCJA:

wewnętrzna plastikowa wkładka, która usztywnia i utrzymuje kształt sakwy

SAMOZACISKOWA OPASKA ODBŁASKOWA:

wszystkie sakwy podsiodłowe i na ramię są wyposażone w samozaciskową opaskę odbłaskową lub inny gratis, zależnie od dostawy

DESIGN I MATERIAŁY:

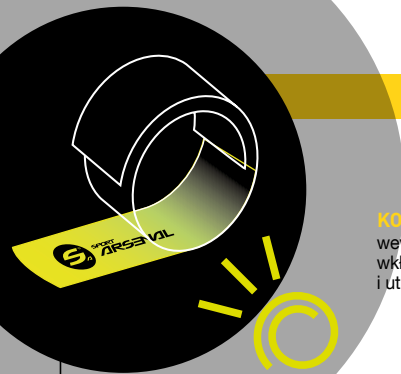
kombinacja nowych materiałów: klasyczne miękkie materiały z dodatkiem sztywnego tworzywa. Rezultatem jest wyrazisty wygląd i większa sztywność sakwy

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE:

odblaski 3M znajdujące się w widocznych miejscach na sakwach

OCHRONA PRZED WODĄ:

wodoodporny materiał PES/PVC z klasycznymi szwami. Sakwa art. 511 dodatkowo jest wyposażona w pokrowiec przeciw zabrudzeniu



Art. 508, 599 – SPORT ARSENAL SERIA SNC – SYSTEM MODUŁOWY

SYSTEM MODUŁOWY:

w systemie modułowym charakterystycznym elementem są duże możliwości kombinacji przestrzeni o różnej objętości (kieszeni i dodatkowych sakw – przystawek). Dzięki temu system modułowy pozwala na optymalne dopasowanie objętości sakw, segregację bagażu i łatwy dostęp do jego poszczególnych elementów.

KONSTRUKCJA:

wewnętrzna wkładka z tworzywa, która usztywnia bok i utrzymuje kształt sakwy. Do ścianki przytwierdzonej jest na zewnątrz system mocowania sakwy do bagażnika: aluminiowe haki są zaprojektowane z myślą o maksymalnej pewności oraz szybkim i wygodnym zakładaniu i ściąganiu sakw.



OCHRONA PRZECIW WODZIE:

sakwy są uszyte z wodoodpornego materiału PES/PVC.

Można je dodatkowo wyposażyć w:

- pokrowiec przeciwdeszczowy: na jedną sakwę (art. 508.4) albo na zestaw trzech sakw (art. 508.5),
- całkowicie wodoodporną, przezroczystą wkładkę (worek art. 518) z rolowanymi zamknięciami.



art. 508.5



art. 518

TRANSPORT:

do przenoszenia sakw można użyć dodatkowego worka transportowego art. 568, w którym zmieszczą się wszystkie sakwy z roweru

PRZYSTAWKI:

przystawki art. 508.2 pozwalają powiększyć sakwy o dodatkową przestrzeń np. na bidon (do 1,5 litra) lub inny drobny bagaż



BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE:

odblaski 3M znajdujące się w widocznych miejscach na sakwach





Możliwość powiększenia pojemności o 0,2 l poprzez rozpięcie zamka na dole

Zatrząsek QuickFix (model 501.1) umożliwia wygodne i szybkie zakładanie i ściąganie torebki



Art. 501/501.1 TOREBKA PODSIODŁOWA

- 501 mocowana do siodełka i sztycy za pomocą pasków z rzepami
- 501.1 mocowana zatrząskiem QuickFix
- odblaski 3M poprawiające bezpieczeństwo
- możliwość zwiększenia pojemności
- wąski profil zapobiega zahaczeniu nogą
- w komplecie samozaciskowa opaska odbłaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- uchwyt do założenia lampki
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

✚ dł. 17-22, szer. 6-9, wys. 7-13 cm

📦 160 g / 180 g

📏 1-1,2 l

⚙️ PES/PVC



Pasek z rzepem umożliwia pewne mocowanie i jest równocześnie paskiem kompresyjnym zapobiegającym przemieszczaniu się zawartości w sakwie



Art. 506 TOREBKA PODSIODŁOWA

- mocowana za pomocą pasków z rzepami
- przeznaczona w szczególności do sportu i zawodów
- odblaski 3M
- dla zwiększenia bezpieczeństwa
- wąski profil zapobiega zahaczeniu nogą
- w komplecie samozaciskowa opaska odbłaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- uchwyt do założenia lampki
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

✚ dł. 13-19, szer. 6-8,
wys. 6 cm

📦 80 g

📏 0,4 l

🔧 PES/PVC



Zatrząsek QuickFix umożliwia wygodne i szybkie zakładanie i ściąganie torebki



Art. 516 TOREBKA PODSIODŁOWA

- przeznaczona w szczególności do sportu i zawodów
- mieści dętkę, narzędzia itp.
- mocowanie pod siodełkiem za pomocą uchwyty QuickFix
- gumka do skompresowania objętości
- pasek odblaskowy 3M
- wodoodporna (nie wodoszczelna)
- w komplecie samozaciskowa opaska odblaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)

PARAMETRY TECHNICZNE

↕ dł. 15, szer. 8,
wys. 5-7 cm

📦 100 g

📏 0,6 l

🔧 PES/PVC



Zatrząsk QuickFix umożliwia wygodne i szybkie zakładanie i ściąganie torebki



Art. 517 TOREBKA PODSIODŁOWA SZOSOWA

- przeznaczona w szczególności do rowerów szosowych
- uchwyt na światelko
- pasek odbłaskowy 3M
- mieści dętkę, narzędzia itp.
- mocowanie pod siodełkiem za pomocą uchwytu QuickFix
- wodoodporna (nie wodoszczelna)
- w komplecie samozaciskowa opaska odbłaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)

PARAMETRY TECHNICZNE

- ↕ dł. 18, szer. 3–9, wys. 8,5 cm
- 📦 120 g
- 📏 0,6 l
- 🔧 PES/PVC







Zatrząsek QuickFix umożliwia wygodne i szybkie zakładanie i ściąganie torebki



Art. 502 TOREBKA PODSIODŁOWA

- mocowanie pod siodełkiem za pomocą zatrząsku QuickFix
- wąski profil zapobiega zahaczeniu nogą
- odblaski 3M poprawiające bezpieczeństwo
- w komplecie samozaciskowa opaska odbłaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- uchwyt do założenia lampki
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

	..... dł. 17, szer. 6-9, wys. 9 cm
	..... 160 g
	..... 1 l
	..... PES/PVC



Zatrząsek QuickFix umożliwia wygodne i szybkie zakładanie i ściąganie torebki



Art. 507 TOREBKA PODSIODŁOWA MINI

- mocowanie pod siodełkiem za pomocą zatrząsku QuickFix
- wąski profil zapobiega zahaczeniu nogą
- odblaski 3M dla zwiększenia bezpieczeństwa
- w komplecie samozaciskowa opaska odblaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- uchwyt do założenia lampki
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE



dł. 14, szer. 6-9,
wys. 7 cm



140 g



0,6 l



PES/PVC



Możliwość powiększenia pojemności o 0,2 l poprzez rozpięcie zamka na dole



W zestawie pokrowiec przeciw zabrudzeniu z elementem odblaskowym



Art. 511 TOREBKA PODSIODŁOWA DUŻA, Z POKROWCEM

- mocowanie do siodełka i sztycy za pomocą pasków z rzepami
- pasek kompresyjny
- duża komora główna, mała kieszonka od spodu
- możliwość powiększenia objętości
- duży pasek odblaskowy 3M dla zwiększenia bezpieczeństwa

- zmieści np. cienką kurtkę
- w komplecie pokrowiec przeciw zabrudzeniu
- wodoodporna (nie wodoszczelna)
- wąski profil zapobiega zahaczeniu nogą
- w komplecie samozaciskowa opaska odblaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)

PARAMETRY TECHNICZNE

- ↕ dł. 20, szer. 6-13, wys. 11-18 cm
- 📦 235 g
- 📏 1,5-1,7 l
- ⚡ PES/PVC



Pewne mocowanie za pomocą pasek z rzepami



Art. 523 TOREBKA NA RAMĘ – MAŁA

- montaż do ramy za pomocą 3 rzepów
- wewnętrzne usztywnienie utrzymuje kształt sakwy
- dwie osobne kieszenie zapiwane na zamek
- pasek odblaskowy 3M dla poprawy bezpieczeństwa
- w komplecie samozaciskowa opaska odblaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE



dł. 23, szer. 6,
wys. 18 cm



170 g



1,2 l



PES/PVC



Pewne i stabilne
mocowanie za pomocą
4 pasków z rzepami



Art. 503 / 504 / 515 TOREBKA NA RAMĘ

- 3 rozmiary sakw
- montaż do ramy za pomocą 4 rzepów
- wewnętrzne usztywnienie utrzymuje kształt sakwy
- dwie osobne kieszenie zapinane na zamek
- pasek odbłaskowy 3M dla poprawy bezpieczeństwa
- w komplecie samozaciskowa opaska odbłaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- wodoodporna (nie wodoszczelna)
- art. 515 posiada dodatkową kieszonkę oraz wewnętrzną wyjmowaną wkładkę wodoodporną

PARAMETRY TECHNICZNE

✚	29 × 6 × 23 cm (503) 34 × 6 × 25 cm (504) 41 × 6 × 30 cm (515)	d x s x w
📦	225 g (503) 265 g (504), 430 g (515)	
📏	2 l (503), 2,6 l (504), 3,8 l (515)	
🧶	PES/PVC	



2 małe komory na bokach ramy



Art. 513 TOREBKA NA RAMĘ – DAMSKA

- dwukomorowa sakwa na drobne rzeczy
- montaż do ramy za pomocą rzepów
- dwie kieszenie boczne zapinane na zamek
- w komplecie samozaciskowa opaska odbłaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

✚ dł. 20, szer. 2 x 4,
wys. 13 cm

📦 145 g

📏 2 x 0,6 l

🔪 PES/PVC



Pewne i stabilne
mocowanie za pomocą
4 pasek z rzepami



Art. 512 TOREBKA NA RAMĘ – DAMSKA

- montaż do ramy za pomocą rzepów
- wewnętrzne usztywnienie utrzymuje kształt sakwy
- duży pasek odbłaskowy 3M dla poprawy bezpieczeństwa
- w komplecie samozaciskowa opaska odbłaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE



dł. 27, szer. 5,
wys. 15 cm



170 g



1 l



PES/PVC

NOWOŚĆ



Uchwyt QuickFix –
szybkie i wygodne
mocowanie na
kierownicy



W zestawie pokrowiec
przeciw zabrudzeniu
z elementem
odblaskowym



Art. 509 SAKWA NA KIEROWNICĘ, QUICKFIX

- zatrzask QuickFix - wygodny i szybki montaż/ demontaż torby na kierownicy
- główna komora 7 l zamykana na zamek, dwie boczne kieszenie z siateczki
- z przodu dodatkowa kieszeń 2 l zapinana na zamek, przykryta klapą zapinaną na rzep
- wewnętrzne plastikowe usztywnienie
- pas do noszenia torby na ramieniu
- uchwyt do przenoszenia w ręce
- pokrowiec przeciw zabrudzeniu
- duże elementy odblaskowe
- uchwyt na światelko z przodu
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

- ✚ dł. 20, szer. 24,
wys. 21 cm
- 📦 700 g +160 g (QuickFix)
- 📄 9 l
- 🧵 PES/PVC
- ⬇️ 4 kg



Uchwyt QuickFix –
szybkie i wygodne
mocowanie na
kierownicy



W zestawie pokrowiec
przeciw zabrudzeniu
z elementem
odblaskowym



Ø 25,4–31,8 mm



Art. 510 SAKWA NA KIEROWNICĘ, QUICKFIX

- zatrzask QuickFix - wygodny i szybki montaż/ demontaż torby na kierownicy
- główna komora zamykana na zamek, dwie boczne kieszenie
- nad główną komorą mniejsza kieszeń na dokumenty, mapę, przewodnik itp.
- z przodu dwie mniejsze kieszenie
- duży, odpinany mapnik, mocowany na rzepy,
- pas do noszenia torby na ramieniu
- pokrowiec przeciwdeszczowy i przeciw zabrudzeniu
- wewnętrzne plastikowe usztywnienie
- w komplecie wkładka z wyściółką ART. 510.1 do przewozu sprzętu foto/video
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

	dł. 13, szer. 24, wys. 21 cm
	830 g +160 g (QuickFix)
	7 l
	PES/PVC
	4 kg



Wyjście na przewód słuchawkowy telefonu / odtwarzacza mp3



Art. 500 SAKWA NA KIEROWNICĘ Z KIESZONKĄ NA TELEFON

- mini sakwa przystosowana do przewozu telefonu komórkowego
- wewnętrzne paski utrzymujące telefon w stabilnej pozycji
- przezroczyste okienko przez które widoczny jest wyświetlacz telefonu
- pod telefonem w sakwie zmieszczą się inne małe przedmioty
- mocowanie do kierownicy i mostka za pomocą 3 pasków z rzepami

- usztywniona konstrukcja
- dzięki wąskiemu profilowi na kierownicy pozostaje miejsce na montaż licznika, oświetlnia itp.
- wyjście na przewód słuchawkowy
- pasek odblaskowy 3M dla zwiększenia bezpieczeństwa
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

✚ dł. 17, szer. 7-9,5, wys. 4-7 cm

📱 90 g

📱 0,5 l

🔗 PES/PVC

NOWOŚĆ



Art. 530 / 531 / 532 / 533 ETUI NA SMARTFON

- 4 wersje: dla ekranów o rozmiarach od 3,5 do 6,5 cala
- całkowicie wodoszczelna, zgrzewane połączenia materiału
- stabilne i wygodne mocowanie do mostka albo kierownicy, za pomocą uchwytu QuickFix

- zamykana na rzep
- przystosowana do obsługi ekranów dotykowych

PARAMETRY TECHNICZNE



14 × 7,5 cm (530)
16 × 8,5 cm (531)
18 × 9,5 cm (532)
19 × 10,5 cm (533)



40 g (530) / 50 g (531)
55 g (532) / 60 g (533)



PES/PVC



300 g

NOWOŚĆ



Art. 521 SAKWA NA RAMĘ Z KIESZONKĄ NA SMARTFON

PARAMETRY TECHNICZNE

- komora główna zapinana na rzep
- brak zamka ułatwia dostęp do środka: otwieranie i zamykanie jedną ręką
- kieszonka na telefon o wymiarach 7,5 cm × 15 cm,
- rzep zabezpieczający telefon przed wypadnięciem
- przystosowana do ekranów dotykowych

- wyjście słuchawkowe
- wzmocniony materiał na spodzie
- wszystkie ścianki wzmocnione z wewnętrzną wyściółką ochronną
- mocowanie za pomocą pasek z rzepami do górnej rurki ramy oraz do rury sterowej
- wodoodporna (nie jest całkowicie wodoszczelna)



dł. 20, szer. 9,
wys. 10 cm



110 g



1,5 l



PES/PVC



Przezroczysty materiał umożliwia obserwację ekranu w trakcie jazdy



Art. 520 SAKWA NA RAMĘ Z KIESZONKĄ NA SMARTFON

- mocowanie za pomocą 2 rzepów do górnej rurki ramy i 1 rzepa z przodu do rury sterowej
- komora główna zapinana na zamek z podwójnym suwakiem
- na górze kieszonka na telefon zapinana na rzep, z dostępem z komory głównej
- okienko o wymiarach 8,5cm × 14,5cm
- przystosowana do ekranów dotykowych
- usztywniony spód
- pasek odblaskowy 3M dla zwiększenia bezpieczeństwa
- wąski profil zapobiega zahaczeniu nogą
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

- ✚ dt. 19, szer. 9, wys. 7 cm
- 📦 130 g
- 📱 1,1 l
- ⚙️ PES/PVC



Pasek odblaskowy na bokach i z tyłu dla zwiększenia bezpieczeństwa



Art. 505 MAŁA SAKWA NA BAGAŻNIK

- praktyczna sakwa z paskiem kompresyjnym
- mocowanie do bagażnika za pomocą pasków z rzepami
- główna komora zapinana na zamek
- boczne kieszonki z siateczki
- gumka do przypięcia na sakwie dodatkowego bagażu
- praktyczny pasek do noszenia na ramieniu
- uchwyt na światelko
- idealna na bagażnik mocowany do sztycy
- na przedni lub tylny bagażnik
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE



dł. 30, szer. 13,
wys. 9,5–13 cm



290 g



5 l



PES/PVC



Możliwość powiększenia pojemności przez rozłożenie bocznych komór i podniesienie kornia



W zestawie pokrowiec przeciw zabrudzeniu z elementem odblaskowym



Art. 550 SAKWA NA BAGAŻNIK – WIELOFUNKCYJNA

- możliwość zmiany objętości przez rozpięcie zamka i podniesienie górnej części, dwie duże boczne kieszenie
- rozpięcie bocznych kieszeni pozwala na przekształcenie w sakwę trzykomorową
- gumki do przypięcia dodatkowego bagażu na bocznych kieszeniach
- pasek do noszenia torby na ramieniu
- paski odblaskowe 3M dla zwiększenia bezpieczeństwa
- mocowanie do bagażnika za pomocą rzepów i bocznych paszków

PARAMETRY TECHNICZNE



.....
 dł. 33, szer. 13-25,
 wys. komora główna
 16-39 cm



.....
 1160 g



.....
 25 l



.....
 PES/PVC



Możliwość powiększenia pojemności przez rozłożenie bocznych komór i podniesienie kolumna



W zestawie pokrowiec przeciw zabrudzeniu z elementem odblaskowym



Art. 560 SAKWA NA BAGAŻNIK – WIELOFUNKCYJNA

- komora główna zapinana na zamek
- gumka ze stoperem, do przypięcia na zewnątrz dodatkowego bagażu
- 2 boczne rozkładane komory zapinane na zamek
- podnoszony komin umożliwia powiększenie sakwy
- na bokach kieszonki z siateczki zapinane na rzep
- z tyłu kieszeń na bidon
- mocowanie do bagażnika za pomocą 4 pasków z rzepami
- wewnętrzne usztywnienie
- duże elementy odblaskowe 3M
- uchwyt do przenoszenia
- nadaje się na wszystkie typy tylnych bagażników Sport Arsenal, z wyjątkiem art. 209 i 250
- wodoodporna (nie jest całkowicie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

✚ dl. 40, szer. 14–22, wys. komora główna 14–29 cm

📦 670 g

📏 20 l

🌿 PES/PVC



Boczne kieszenie o pojemności 2 litry można odczepić



Mocowanie na aluminiowych hakach z regulacją rozstawu: stabilność, pewność i wygoda



Art. 508 SAKWA NA BAGAŻNIK – BOCZNA

- ekspresowe, wygodne zakładanie/ściągnięcie sakwy z bagażnika
- pewne mocowanie: aluminiowe haki z regulacją rozstawu + gumka z haczykiem + zabezpieczenie przed wypięciem
- wygodne zamykanie: główna kieszeń zamykana ściągaczem i przykryta klapą
- wielkość sakwy regulowana za pomocą pasków kompresyjnych
- kieszeń wewnętrzna w klapie sakwy na zamek błyskawiczny
- pasy kompresyjne zapewniające stabilność bagażu
- tył sakwy solidnie usztywniony tworzywem
- odblaski poprawiające bezpieczeństwo
- wodoodporna (nie wodoszczelna)
- w celu jeszcze lepszej ochrony bagażu przed zamoknięciem, można dokupić pokrowiec przeciwdeszczowy art. 508.4, 508.5 lub worek wodoszczelny wkładany do sakwy art. 518
- zalecane bagażniki: art. 215, 216, 217, 001, 204, 201
- idealna w kombinacji z sakwami art. 599, 312, 313
- gumka do przypięcia bagażu na sakwie

PARAMETRY TECHNICZNE



dł. 32, szer. 16+5,
wys. 33 cm



995 g



17 + 2 l



PES/PVC



Praktyczny pas naramienny i gumka do przymocowania dodatkowego bagażu



Art. 599 SAKWA NA BAGAŻNIK – GÓRNA

- mocowanie do bagażnika za pomocą rzepów
- idealna w zestawie z sakwami art. 508 lub 312
- możliwość powiększenia objętości poprzez rozpięcie zamka i podniesienie komina
- duża, płaska kieszeń z siatki na wierzchu sakwy
- praktyczny pas do noszenia torby na ramieniu
- dwie kieszenie na bidon
- dwie odpinane boczne kieszenie na drobne przedmioty (przypinane do sakwy za pomocą rzepu)
- podgumowany, dobrze usztywniony spód sakwy
- wodoodporna (nie wodoszczelna)

PARAMETRY TECHNICZNE

- ➦ dł. 36+7, szer. 27+10, wys. 17-26 cm
- 📦 1050 g
- 📏 22 l
- 🔧 PES/PVC



art. 518



art. 508.5



art. 599



art. 599

art. 508



art. 508.2



Art. 508.2

**PRZYSTAWKA
DO SAKWY**

- przystawka do sakwy art. 508
- mocowanie do pasków przy sakwie
- zapinanie na zamek

PARAMETRY TECHNICZNE

↕ dl. 10, szer. 7,
wys. 24 cm

■ 95 g

□ 2 l

✘ PES/PVC

Art. 508.4 i 508.5

**POKROWIEC NA 1 SAKWĘ
POKROWIEC NA 3 SAKWY**

- art. 508.4 na jedną sakwę 508
- art. 508.5 na dwie sakwy 508 i sakwę 599
- odbłaski 3M poprawiające bezpieczeństwo
- wodoodporne

PARAMETRY TECHNICZNE

■ 130 g (508.4)

■ 545 g (508.5)

✘ PAD/PE

Art. 568 – (np.) 4 × 508 +
599 + 510 + 503
lub inne zestawy sakw LRC
i EXPEDICE



Art. 568

WÓR TRANSPORTOWY

- do przenoszenia sakw na plecach, np. podczas podróży pociągiem
- złożony zajmuje mało miejsca
- zamykany za pomocą ściągacza
- wodoodporny (nie wodoszczelny)

PARAMETRY TECHNICZNE





	800 g
	175 l
	PES/PVC

Art. 518

WOREK WODOSZCZELNY

- przeznaczony do włożenia do sakwy art. 508
- całkowicie wodoszczelny
- przezroczysty materiał pozwala na łatwe sprawdzenie zawartości

PARAMETRY TECHNICZNE

	średnica 25, wys. 60 cm
	240 g
	15 l
	PES/PVC

Art. 510.1

WKŁADKA OCHRONNA NASPRZĘT FOTO /VIDEO

- wkładka z wyściółką do bezpiecznego przewozu sprzętu foto/video
- wewnętrzne przegródki mocowane na rzepy, z możliwością dowolnej kombinacji ułożenia
- wkładka jest w standardowym wyposażeniu sakw art. 310, 510
- możliwość dokupienia do sakw 440, 445

PARAMETRY TECHNICZNE

	65 g
	PES/PVC

WYPRAWY ROWEROWE/ SAKWIY



SYMBOLE



Szybkie mocowanie za pomocą uchwytu QuickFix

ALU



Stabilne mocowanie na hakach



Zestaw naprawczy w komplecie



Sakwa całkowicie wodoszczelna, zgrzewane szwy



System zamykania przez rolowanie

MIEJSCE NA ROWERZE



Przed kierownicą



Pod siodełm



Na bagażniku przednim i tylnym



Na bokach bagażnika tylnego i przedniego

eXpedice

SAKWY WYPRAWOWE EXPEDICE – WŁAŚCIWOŚCI

MATERIAŁ I KONSTRUKCJA:

wodoszczelny materiał i zgrzewane łączenia wytrzymujące obciążenie do 15 kg



ODPORNOŚĆ NA WODĘ:

wodoodporny materiał PES/PVC i zgrzewane łączenia gwarantują 100% wodoszczelność

ZAMYKANIE:

sposób zamykania gwarantujący 100% wodoszczelność: rolowanie górnej części sakwy a następnie spięcie obydwu końców ze sobą lub na boki – technologia przejęta z worków żeglarskich



KOMFORT:

sakwa art. 313 ma schowane wygodne szelki z wyściółką oraz wyściółkę na plecach. Poprzez rozpięcie jednego zamka, można zmienić sakwę w wodoszczelny plecak



Art. 310 – Sakwa wodoszczelna na kierownicę

Art. 312 – Sakwa wodoszczelna na bagażnik

Art. 314 – Mała sakwa wodoszczelna na bagażnik

Art. 313 – Górna sakwa wodoszczelna

Art. 312 – Sakwa wodoszczelna na bagażnik

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE:

odblaski 3M znajdujące się w widocznych miejscach na sakwach





Mocowanie na aluminiowych hakach z regulacją rozstawu: stabilność, pewność i wygoda



Art. 312 SAKWA WODOSZCZELNA NA BAGAŻNIK

- zalecana do wymagających wypraw przy zmiennych i trudnych warunkach pogodowych
- idealna do przewozu rzeczy narażonych na przemoknięcie
- 100% wodoodporne, zgrzewane łączenia
- system zamykania poprzez rolowanie zapewnia 100% wodoodporności
- pewne mocowanie: aluminiowe haki z regulacją rozstawu + gumka z haczykiem + zabezpieczenie przed wypięciem
- plastikowe usztywnienie na całej tylnej powierzchni
- wygodny uchwyt do przenoszenia sakwy w ręce
- odbłaski z przodu, z tyłu i z boku
- pasuje do bagażników art. 215, 216, 217, 201, 204
- sakwę zaleca się używać z sakwą art. 313

PARAMETRY TECHNICZNE

- ➦ dł. 33, szer. 17, wys. 38 cm
- 📦 910 g
- 📏 20 l
- 🔧 PES/PVC



Wygodne szelki i wyściółka na plecach pozwalają na użycie sakwy jako wodoszczelnego plecaka



Art. 313 SAKWA WODOSZCZELNA PRZEKSZTAŁCANA W PLECAK

- zalecana do wymagających wypraw przy zmiennych i trudnych warunkach pogodowych
- idealna do przewozu rzeczy narażonych na przemoknięcie
- 100% wodoodporne, zgrzewane łączenia
- system zamykania poprzez rolowanie zapewnia 100% wodoodporności
- może służyć jako wodoszczelny plecak
- wygodne szelki z wyściółką, wyściółka na plecach

- szelki można szybko przelożyć do przegrody i zamknąć zamkiem błyskawicznym lub odpiąć całkowicie
- pewne przypięcie do bagażnika za pomocą pasków
- uchwyt do przenoszenia sakwy w ręce
- odbłaski poprawiające bezpieczeństwo
- pasuje do bagażników art. 215, 216, 217, 001, 201
- zaleca się używać z sakwami art. 312

PARAMETRY TECHNICZNE

- ↕ dł. 45, szer. 30, wys. 16 cm
- 📦 970 g
- 📏 22 l
- ⚙️ PES/PVC



Jasny kolor na bokach poprawia widoczność na drodze



Art. 314 MAŁA SAKWA WODOSZCZELNA

- zalecana do wymagających wypraw przy zmiennych i trudnych warunkach pogodowych → mocowanie do bagażnika za pomocą paska
- idealna do przewozu rzeczy narażonych na przemoknięcie
- 100% wodoodporne, zgrzewane łączenia
- system zamykania poprzez rolowanie zapewnia 100% wodoodporności
- odbłaski
- idealna do bagażników art. 215, 216, 001,

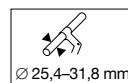
022, 209, 220, 201, 217

PARAMETRY TECHNICZNE

✚	..... dł. 28, szer. 28, wys. 15 cm
📦	..... 400 g
📏	..... 12 l
🔗	..... PES/PVC



Uchwyt QuickFix – szybkie i wygodne mocowanie na kierownicy oraz duże elementy odbłaskowe z przodu i na bokach



Art. 310 SAKWA WODOSZCZELNA NA KIEROWNICĘ, QUICKFIX

- wygodny i szybki montaż/demontaż torby na kierownicy
- zatrzask QuickFix przystosowany do kierownicy o średnicy 25,4 i 31,8 mm
- 100% wodoodporne, zgrzewane łączenia
- system zamykania poprzez rolowanie zapewnia 100% wodoodporności
- stabilna, sztywna konstrukcja (wewnętrzne plastikowe usztywnienie)
- wygodne otwieranie: kłapa zapinana na rzep, pod nią rolowane zamknięcie
- duży, odpinany mapnik, mocowany na rzepie
- pas do noszenia torby na ramieniu
- wkładka z wyściółką ART. 510.1 do przewożenia sprzętu foto/video
- odbłaski z przodu i na bokach

PARAMETRY TECHNICZNE

	dł. 17, szer. 25, wys. 21 cm
	1140 g + 160 g (QuickFix)
	9 l
	PES/PVC
	4 kg



Zatrask QuickFix umożliwia wygodne i szybkie zakładanie i ściąganie torebki



Art. 311 SAKWA POD SIODŁO

- mocowanie do siodełka za pomocą paska i zatrasku QuickFix
- 100% wodoodporne, zgrzewane łączenia
- rolowane zamknięcie
- idealna do przewozu rzeczy narażonych na przemoknięcie
- w komplecie samozaciskowa opaska odbłaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- odbłaski

PARAMETRY TECHNICZNE

- ↕ dł. 20, szer. 7, wys. 15 cm
- 📦 160 g
- 📏 1,5 l
- 🔧 PES/PVC



BIKEPACCKING/ SAKWKY

3 KOLEKCJE



SYMBOLE



Sakwa całkowicie wodoszczelna, zgrzewane szwy



System zamykania przez rolowanie



Gumka do przypięcia dodatkowego bagażu na zewnątrz

MIEJSCA NA ROWERZE



Przed kierownicą



Pod siodełtem



Pod ramą, przy rurze podsiodłowej



Na mostku



Na ramie, przy rurze sterowej

NOWOŚĆ







Art. 601 SAKWA NA KIEROWNICE

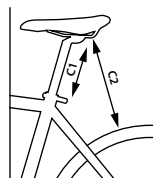
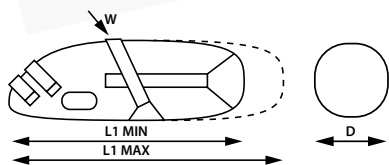
- możliwość płynnej regulacji pojemności (skrócenia) poprzez rolowanie
- montaż bezpośrednio do roweru, nie wymaga bagażnika
- mocowanie do kierownicy za pomocą pasów
- dodatkowy pasek mocujący do rury sterowej
- na wierzchu kłapa zapinana na klamry
- na kłapie: gumka ze stoperem, uchwyty do przymocowania dodatkowego bagażu, kie-

- szonki zapinane na zamek
- materiał dwuwarstwowy: PES/PVC, wewnętrzna warstwa wodoodporna
- sakwa jest wodoodporna (nie jest całkowicie wodoszczelna)
- odblaskowe logo dla poprawy bezpieczeństwa

PARAMETRY TECHNICZNE

	..... ø17 × 52 cm
	..... 430 g
	..... 10 l
	..... PES/PVC

NOWOŚĆ



(mm)	L1 min	L1 max	D	C1	C2	W
Art. 602	550	180	170	210	165	165
Art. 603	370	450	170	180	210	165



Art. 602 / 603 SAKWA POD SIODŁO

- montaż bezpośrednio do roweru, nie wymaga bagażnika
- mocowanie do sztycy oraz siodełka za pomocą pasów z rzepami / kłami
- możliwość płynnej regulacji pojemności (skrócenia) poprzez rolowanie
- 3 regulowane paski kompresyjne dopasowujące pojemność do ilości bagażu
- gumka ze stoperem i uchwyty do przymocowania dodatkowego bagażu
- kieszonka zapinana na zamek
- wzmocniony materiał na styku ze sztycą oraz w części pod siodełkiem
- uchwyt na światelko z tyłu
- materiał dwuwarstwowy: PES/PVC, wewnętrzna warstwa wodoodporna
- sakwa jest wodoodporna (nie jest całkowicie wodoszczelna)
- odbłaskowe logo dla poprawy bezpieczeństwa

PARAMETRY TECHNICZNE



ø17 × 58 cm (602)
ø17 × 50 cm (603)



420 g (602), 380 g (603)



11 l (602), 8 l (603)



PES/PVC

NOWOŚĆ







Art. 621 SAKWA NA KIEROWNICE

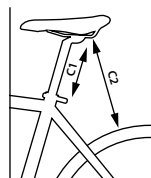
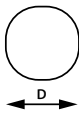
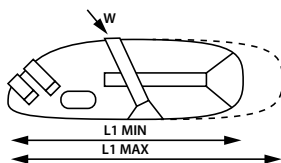
- możliwość płynnej regulacji pojemności (skrócenia) poprzez rolowanie
- montaż bezpośrednio do roweru, nie wymaga bagażnika
- mocowanie do kierownicy za pomocą pasów
- dodatkowy pasek mocujący do rury sterowej
- na wierzchu kłapa zapinana na klamry
- na kłapie: gumka ze stoperem, uchwyty do przymocowania dodatkowego bagażu, kie-

- szonki zapinane na zamek
- materiał dwuwarstwowy: PES/PVC, wewnętrzna warstwa wodoodporna
- sakwa jest wodoodporna (nie jest całkowicie wodoszczelna)
- odblaskowe logo dla poprawy bezpieczeństwa

PARAMETRY TECHNICZNE

	..... ∅17× 52 cm
	..... 380 g
	..... 10 l
	..... PES/PVC

NOVINKA



(mm)	L1 min	L1 max	D	C1	C2	W
Art. 622	420	550	170	180	210	165
Art. 623	370	450	170	180	210	165



Art. 622 / 623 SAKWY POD SIODŁO

- montaż bezpośrednio do roweru, nie wymaga bagażnika
- mocowanie do sztycy oraz siodłka za pomocą pasów z rzepami / kłami
- możliwość płynnej regulacji pojemności (skrócenia) poprzez rolowanie
- 3 regulowane paski kompresyjne dopasowujące pojemność do ilości bagażu
- gumka ze stoperem i uchwyty do przymocowania dodatkowego bagażu

- kieszonka zapinana na zamek
- uchwyt na światelko z tyłu
- materiał dwuwarstwowy: PES/PVC, wewnętrzna warstwa wodoodporna
- sakwa jest wodoodporna (nie jest całkowicie wodoszczelna)
- odbłaskowe logo dla poprawy bezpieczeństwa

PARAMETRY TECHNICZNE



ø17 × 58 cm (622)
ø17 × 50 cm (623)



420 g (622), 380 g (623)



11 l (622), 8 l (623)



PES/PVC

NOWOŚĆ



Art. 624 / 625 TOREBKI NA RAMĘ

- 2 rozmiary
- montaż do ramy za pomocą 4 rzepów
- wewnętrzne usztywnienie utrzymuje kształt sakwy
- dwie osobne kieszenie zapinane na zamek
- odbłaskowe logo dla poprawy bezpieczeństwa
- w komplecie samozaciskowa opaska odbłaskowa (albo inny gratis, zależnie od dostawy)
- wodoodporna (nie wodoszczelna)
- art. 625 posiada dodatkową kieszonkę oraz wewnętrzną wyjmowaną wkładkę wodoodporną

PARAMETRY TECHNICZNE

✚	34 × 25 × 6 cm (624) 41 × 30 × 6 cm (625)
📦	265 g (624), 430 g (625)
📏	2,6 l (624), 3,8 l (625)
🔍	PES/PVC

NOWOŚĆ



Art. 626 SAKWA NA KIEROWNICĘ – PODRĘCZNA

- podręczna sakwa na niezbędne przedmioty które potrzebujesz mieć w zasięgu ręki
- odblaskowe logo dla poprawy bezpieczeństwa
- mocowania do roweru za pomocą 3 pasków zapewnia stabilność

PARAMETRY TECHNICZNE

✚	..... ∅11 × 15 cm
📦	..... 70 g
📏	..... 1,4 l
🧶	..... PES/PVC







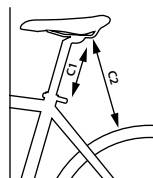
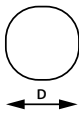
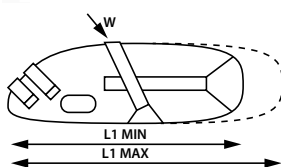
Art. 611 SAKWA WODOSZCZELNA NA KIEROWNICĘ

- montaż bezpośrednio do roweru, nie wymaga bagażnika
- mocowanie do kierownicy za pomocą pasów
- dodatkowy pasek mocujący do rury sterowej
- 3-punktowy pas mocujący do korony amortyzatora, dla jeszcze lepszej stabilności
- gumka do przymocowania dodatkowego bagażu na zewnątrz
- 100% wodoszczelność, zgrzewane łączenia materiału

- system zamykania poprzez rolowanie gwarantuje całkowitą wodoszczelność
- mocny materiał, wodoszczelny, odporny na uszkodzenie mechaniczne, gładki w dotyku i łatwy w czyszczeniu
- przeznaczona do użytkowania w ekstremalnych warunkach pogodowych i terenowych

PARAMETRY TECHNICZNE

	..... ∅15 × 52 cm
	..... 390 g
	..... 10 l
	..... PES/PVC



(mm)	L1 min	L1 max	D	C1	C2	W
Art. 612	455	510	190	165	160	150
Art. 613	455	600	220	180	170	165



Art. 612 / 613 SAKWA WODOSZCZELNA POD SIODŁO

- montaż bezpośrednio do roweru, nie wymaga bagażnika
- mocowanie do sztycy za pomocą 2 szerokich pasów z rzepami
- mocowanie do siodełka za pomocą regulowanego paska z 2 klamrami
- 2 regulowane pasy kompresyjne dopasowujące pojemność do ilości bagażu
- możliwość płynnej regulacji długości poprzez rolowanie

- 100% wodoszczelność, zgrzewane łączenia materiału, uchwyty na światelko z tyłu
- gumka do przymocowania dodatkowego bagażu na zewnątrz
- wewnętrzne usztywnienie do połowy długości, poprawiające stabilność
- mocny materiał, wodoszczelny, odporny na uszkodzenia mechaniczne, gładki w dotyku i łatwy w czyszczeniu
- przeznaczona do użytkowania w ekstremalnych warunkach pogodowych i terenowych

PARAMETRY TECHNICZNE



19 x 45,5–51 cm (612)
22 x 45,5–60 cm (613)



510 g (612), 650 g (613)



11 l (612), 15 l (613)



PES/PVC

NOWOŚĆ



Art. 614 TOREBKA NA RAMĘ WODOSZCZELNA

- 100% wodoszczelność, zgrzewane łączenia materiału
- mocny materiał, odporny na uszkodzenie mechaniczne, gładki i łatwy w czyszczeniu
- wodoodporny, przykryty zamek
- jedna komora
- wewnętrzne usztywnienie na bocznych ściankach
- odblaskowe logo dla poprawy bezpieczeństwa

PARAMETRY TECHNICZNE

✚	36,5 × 13,5 × 6 cm
📦	220 g
📏	2,5 l
🧶	PES/PVC

NOWOŚĆ



Art. 615 SAKWA NA RAME Z ETUI NA TELEFON

- 100% wodoszczelność, zgrzewane łączenia materiału
- mocny materiał, odporny na uszkodzenie mechaniczne, gładki i łatwy w czyszczeniu
- wodoodporny, przykryty zamek
- komora główna
- etui na telefon, mocowane na sakwie za pomocą dużego rzepu oraz zabezpieczającego paska z rzepem z przodu
- okienko: 8,5 cm x 17 cm,
- wymiary wewnętrzne etui: 9,3 cm x 18,8 cm
- wewnętrzne usztywnienie na spodniej ścianie sakwy, na bokach i z przodu
- etui wyposażone w okienko na kamerę, umożliwiające robienie zdjęć po odciążeniu etui z sakwy
- odblaskowe logo dla poprawy bezpieczeństwa

PARAMETRY TECHNICZNE



20 × 10 × 10 cm



190 g



1,5 l



PES/PVC



BAGAŻNIKI ROWEROWE



WSZYSTKIE PRODUKTY
SĄ TESTOWANE










WSZYSTKIE
BAGAŻNIKI SĄ
WYPRODUKOWANE
ZGODNIE Z NORMĄ
ISO 9002






URIC

S

SYMBOLE

-  Lutowanie, najwyższa pewność
-  Spawanie metodą TIG, wysoka pewność spawów
-  Spawanie metodą TIG AL, wysoka pewność spawów
-  Rurka ze stopu aluminium ALMg1SiCu \varnothing 10 mm
-  Słalowa rurka cienkościenna \varnothing 8 mm
-  Rozmiar koła
-  Przystosowane do montażu kląpki ze sprężyną
-  Wysoka stabilność i sztywność boczna
-  Uchwyt na odbłask
-  W zestawie pasy do przypięcia bagażu
-  Do hamulców tarczowych i v-brake
-  Regulowana wysokość
-  Do rowerów dziecięcych 24"
-  Do rowerów z kołami 29"
-  Kolor czarny albo srebrny

MIEJSCE NA ROWERZE

-  Bagażniki przednie
-  Bagażniki tylne
-  Bagażniki na sztycy



26-28"



Art. 022 BAGAŻNIK STALOWY

- do rowerów z kołami 26-28 cali
- kolory: czarny, srebrny
- lekki bagażnik przeznaczony do wyjazdów rekreacyjnych
- cienkościennie rurki stalowe o średnicy 8 mm zapewniają dostateczną nośność i sztywność
- kompatybilny z sakwami art. 508, 599, 312, 313, 460, 465, 450, 505, 550
- do bagażnika można zastosować sakwy innych firm, jednak kompatybilność nie jest gwarantowa-

- na
- uchwyt do przykręcenia odbłasku
- w komplecie pasy do przypięcia bagażu art. 021
- w komplecie art. 060 system 3D do montażu
- w komplecie obejmę do montażu w rowerach nie posiadających górnych otworów do montażu bagażnika

PARAMETRY TECHNICZNE



dł. 43, szer. 13 cm



810 g



20 kg





Art. 215 BAGAŻNIK ALUMINIOWY TURYSTYCZNY

PARAMETRY TECHNICZNE

- do rowerów z kołami 26–28 cali
- kolory: czarny, srebrny
- bagażnik z serii SNC, do zaawansowanej turystyki rowerowej
- materiał: stop aluminium 6061 spawany metodą TIG, rurki o średnicy 10 mm
- obniżona waga przy zachowaniu wysokiej nośności i sztywności
- konstrukcja zapewniająca podwyższoną sztywność boczną

- kształt wsporników zabezpiecza sakwy od kontaktu z tylnym kołem
- kompatybilny z sakwami art. 508, 599, 312, 313, 460, 465, 450, 505, 550
- uchwyt do przykręcenia odblasku
- w komplecie pasy do przypięcia bagażu art. 021
- w komplecie art. 060 system 3D do montażu
- w komplecie obejmy do montażu w rowerach nie posiadających górnych otworów do montażu bagażnika



dł. 40, szer. 13,5 cm



765 g



30 kg





26-28"

Art. 216 BAGAŻNIK ALUMINIOWY UNIWERSALNY

PARAMETRY TECHNICZNE

- do rowerów z kołami 26-28 cali
- kolory: czarny, srebrny
- bagażnik z serii SNC, do zaawansowanej turystyki rowerowej
- materiał: stop aluminium 6061 spawany metodą TIG, rurki o średnicy 10 mm
- obniżona waga przy zachowaniu wysokiej nośności i sztywności
- konstrukcja zapewniająca podwyższoną sztywność boczną
- kształt wsporników zabezpiecza sakwy od kontaktu z tylnym kołem
- kompatybilny z sakwami art. 508, 599, 312, 313, 460, 465, 450, 505, 550
- uchwyt do przykręcenia odblasku
- w komplecie pasy do przywiązania bagażu art. 021
- w komplecie art. 060 system 3D do montażu
- w komplecie obejmę do montażu w rowerach nie posiadających górnych otworów do montażu bagażnika



dł. 40, szer. 13 cm



550 g



25 kg





W zestawie 2 komplety zakończeń wsporników: rozszerzone do rowerów z hamulcami tarczowymi oraz proste do v-brake



Art. 217 BAGAŻNIK UNIWERSALNY

- bagażnik z serii SNC, do zaawansowanej turystyki rowerowej
- 3-stopniowa regulowana wysokości, do rowerów z kołami 26-29 cali
- w zestawie 2 komplety zakończeń wsporników: do rowerów z hamulcami tarczowymi oraz v-brake
- materiał: stop aluminium 6061 spawany metodą TIG, rurki o średnicy 10 mm
- obniżona waga przy zachowaniu wysokiej nośności i sztywności
- konstrukcja zapewniająca podwyższoną sztywność boczną
- kompatybilny z sakwami art. 508, 599, 312, 313, 460, 465, 450, 505, 550
- uchwyt do przykręcenia odblasku
- w komplecie pasy do przywiązania bagażu art. 021
- w komplecie art. 060 system 3D do montażu
- w komplecie obejmy do montażu w rowerach nie posiadających górnych otworów do montażu bagażnika

PARAMETRY TECHNICZNE

↑↓	dł. 40, szer. 13,5 cm
📦	690 g
↓ MAX	25 kg (V-brake) 20 kg (hamulce tarczowe)






Art. 241 BAGAŻNIK ALUMINIOWY DO KÓŁ 24"

- do rowerów z kołami 24"
- przeznaczony do kilkudniowych i kilkutygodniowych wyjazdów, z maks. obciążeniem do 25 kg
- kształt wsporników zabezpiecza sakwy przed kontaktem z kołem
- niska waga przy zachowaniu wysokiej nośności i sztywności
- w komplecie zestaw 3D do montażu (art. 060)

- idealny do sakw art. 450, 505, 550, pasuje również do art. 460, 465, 599, 313
- na bagażnik można założyć większość sakw bocznych i trzyczęściowych innych marek, ale całkowita kompatybilność nie jest gwarantowana

PARAMETRY TECHNICZNE

 dł. 40, szer. 13,5,
wys. 28,5 cm

 525 g

 25 kg





Art. 291 BAGAŻNIK ALU TURYSTYCZNY – HAMULCE TARCZOWE

PARAMETRY TECHNICZNE

- do rowerów z kołami 29" i hamulcem tarczowym
- przeznaczony do kilkudniowych i kilkutygodniowych wyjazdów,
- z maks. obciążeniem do 25 kg
- w komplecie zestaw 3D do montażu (art. 060)
- kształt wsporników zabezpiecza sakwy przed kontaktem z kołem
- niska waga przy zachowaniu wysokiej nośności i sztywności
- idealny do sakw art. 508, 599, 505, 550, pasuje rów-

nież do art. 450, 460, 465, 312, 313
 na bagażnik można założyć większość sakw bocznych i trzyzęściowych innych marek, ale całkowita kompatybilność nie jest gwarantowana



dł. 40 szer. 13,5
 wys. 39 cm



790 g



25 kg





Art. 292 BAGAŻNIK ALU UNIERSALNY – HAMULCE TARCZOWE

PARAMETRY TECHNICZNE

- do rowerów z kołami 29" i hamulcem tarczowym
- przeznaczony do kilkudniowych i kilkutygodniowych wyjazdów, z maks. obciążeniem do 25 kg
- w komplecie zestaw 3D do montażu
- kształt wsporników zabezpiecza sakwy przed kontaktem z kołem

- niska waga przy zachowaniu wysokiej nośności i sztywności
- idealny do sakw art. 508, 599, 505, 550, pasuje również do art. 450, 460, 465, 312, 313
- na bagażnik można założyć większość sakw bocznych i trzyczęściowych innych marek, ale całkowita kompatybilność nie jest gwarantowana



dł. 33,5 szer.
13,5 wys. 38 cm



590 g



25 kg







Art. 001 BAGAŻNIK WYPRAWOWY STALOWY

- do rowerów z kołami 26–28 cali
- kolory: czarny
- bagażnik wyprawowy z serii EXPEDICE,
- wykonany z cienkościennych rur stalowych o średnicy 8 mm
- dla zapewnienia maksymalnej pewności, połączenia poszczególnych części są lutowane mosiężnym spoiwem a w najważniejszych punktach dodatkowo wzmocnione
- konstrukcja zapewniająca stabilność

- i sztywność boczną na kamienistych zjazdach jak również podczas podjazdów na stojąco
- kompatybilny z sakwami art. 508, 599, 313, 460, 465, 450, 505, 550
- uchwyt do przykręcenia odblasku
- w komplecie art. 060 system 3D do montażu
- w komplecie obejmy do montażu w rowerach nie posiadających górnych otworów do montażu bagażnika
- nie zaleca się stosowania z adapterem art. 064

PARAMETRY TECHNICZNE



dł. 40, szer. 13 cm



880 g



30 kg
(dziecko w foteliku
15 kg)





Art. 201 BAGAŻNIK WYPRAWOWY ALU

- do rowerów z kołami 26–28 cali
- kolory: czarny, srebrny
- bagażnik wyprawowy z serii EXPEDICE
- materiał: stop aluminium 6061 spawany metodą TIG, rurki o średnicy 10 mm
- idealny stosunek waga / nośność
- kompatybilny z sakwami ART. 508, 599, 312, 313, 460, 465, 450, 505, 550
- do bagażnika można zastosować sakwy

- innych firm, jednak kompatybilność nie jest gwarantowana
- uchwyt do przykręcenia odbłasku
- w komplecie pasy do przypięcia bagażu art. 021
- w komplecie art. 060 system 3D do montażu
- w komplecie obejmy do montażu w rowerach nie posiadających górnych otworów do montażu bagażnika
- nie zaleca się stosowania z adapterem art. 064

PARAMETRY TECHNICZNE

	dł. 35,5, szer. 14 cm
	580 g
	30 kg





Art. 209 BAGAŻNIK NA SZTYCY

- kolory: czarny, srebrny
- materiał: stop aluminium 6061
- mocowanie do sztycy za pomocą szybkozamykacza
- nie nadaje się do przewozu dziecka w foteliku
- idealny w sytuacjach, gdy do roweru nie można zamontować standardowego bagażnika
- podstawa bagażnika wykonana z aluminiowych rurek i dwuczęściowej obejmy
- konstrukcja umożliwia łatwy montaż bagażni-

- ka, bez konieczności wyjmowania sztycy z ramy roweru
- na sztycę o średnicy 25-32 mm (w komplecie zestaw podkładek)
- nie nadaje się do sztycy z kompozytu węglowego
- nadaje się do sakw art. 450, 505 oraz do sakwy 550, lecz bez możliwości użycia tejże sakwy jako trzykomorowej (brak bocznych wsporników)
- uchwyt do przykręcenia odblasku
- gumka ze stoperem, do przypięcia lekkiego bagażu

PARAMETRY TECHNICZNE



(powierzchnia załadunkowa)
dł. 33,5, szer. 11,5 cm



710 g



8 kg





∅ 25,4-32 mm



Art. 220 BAGAŻNIK Z BOCZNYMI WSPORNIKAMI NA SZTYCIE

PARAMETRY TECHNICZNE

- kolory: czarny, srebrny
- materiał: stop aluminium 6061
- tylny bagażnik na sztycę, do przewozu lekkiego bagażu
- mocowanie do sztycy za pomocą szybkozamykacza
- nie nadaje się do przewozu dziecka w foteliku
- idealny w sytuacjach, gdy do roweru nie można zamontować standardowego bagażnika
- wysoka sztywność przy niskiej wadze
- konstrukcja umożliwia łatwy montaż bagażnika, bez

- konieczności wyjmowania sztycy z ramy roweru
- na sztycę o średnicy 25,4-32 mm (w komplecie zestaw podkładek)
- nie nadaje się do sztycy z kompozytu węglowego
- przeznaczony do sakw art. 450, 505, 550 oraz do przewożenia np. śpiwora lub namiotu
- boczne wsporniki przymocowane na stałe
- uchwyty do przykręcenia odblasku
- gumka ze stoperem, do przypięcia lekkiego bagażu



(powierzchnia załadunkowa)
dł. 37, szer. 13 cm



765 g



8 kg





∅ 25,4-32 mm

W zestawie regulowana gumka do przypięcia bagażu



Art. 250 BAGAŻNIK NA SZTYCĘ

- kolor: czarny
- materiał: stop aluminium 6061
- tylny bagażnik na sztycę, do przewozu lekkiego bagażu
- mocowanie do sztycy za pomocą szybkozamki-kacza
- nie nadaje się do przewozu dziecka w foteliku
- idealny w sytuacjach, gdy do roweru nie można zamontować standardowego bagażnika
- konstrukcja umożliwia łatwy montaż bagażnika, bez

- konieczności wyjmowania sztycy z ramy roweru
- na sztycę o średnicy 25,4-32 mm (w komplecie zestaw podkładek)
- nie nadaje się do sztycy z kompozytu węglowego
- nadaje się do sakw art. 450, 505 oraz do sakwy 550, lecz bez możliwości użycia tejże sakwy jako trzykomorowej (brak bocznych wsporników)
- uchwyt do przykręcenia odbłasku
- w zestawie gumka do przypięcia lekkiego bagażu

PARAMETRY TECHNICZNE



(powierzchnia załadunkowa)
dł. 29, szer. 12 cm



670 g



7 kg





ALU 10



Art. 203 BAGAŻNIK PRZEDNI ALUMINIOWY

- bagażnik przedni do sztywnych widelców
- nadaje się do montażu na sztywne widelce w rowerach z kołami 26–28 cali
- nie nadaje się do rowerów z przednim amortizatorem
- materiał: stop aluminium 6061 spawane metoda TIG
- jeśli w widelcu nie ma otworów do montażu wsporników bagażnika, można dokupić art. 058
- idealny do sakw art. 505, 450, 550
- nie nadaje się do sakw art. 508, 599, 312, 313, 460, 465

PARAMETRY TECHNICZNE

↕	dł. 34, szer. 14 cm
⬇	520 g
⬇	7 kg





Art. 204 BAGAŻNIK PRZEDNI DO WIDELCÓW AMORTYZOWANYCH

- bagażnik z serii EXPEDICE, przeznaczony do wypraw z cięższym bagażem
- ułatwia równomierne rozmieszczenie bagażu na rowerze, materiał: Al 6061
- niska waga przy zachowaniu wysokiej nośności i sztywności bardzo dobra odporność na korozję
- sztywność boczna zwiększona poprzez dwa masywne aluminiowe łączniki
- w komplecie pasy dodatkowo zabezpieczają-

- ce sakwy na bagażniku
- nadaje się do widelców sztywnych i amortyzowanych w rowerach trekkingowych, górskich i crossowych z kołami 26-28 cali
- montaż do widelca za pomocą 4 obejm
- obejmę przystosowane do goleni widelców o średnicy 18-48 mm
- przeznaczony do bocznych sakw art. 508, 312
- bagażnik dostarczany jest w częściach do samodzielnego montażu

PARAMETRY TECHNICZNE



szer. 27, wys. 33 cm



870-970 g



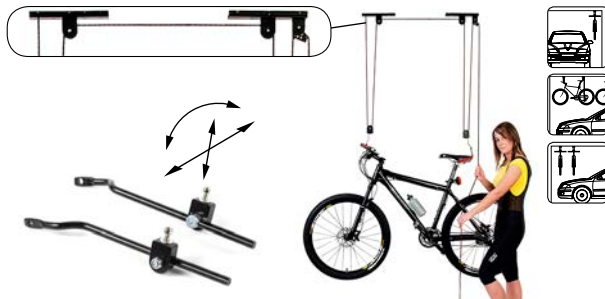
10 kg (przy równomiernie rozłożonym bagażu)





058

059



Art. 021 PASY DO PRZYPIĘCIA BAGAŻU

- trzy płaskie pasy
- jeden koniec montowany na stałe przy bagażniku (ochrona przed kradzieżą)

Art. 058/059 ALTERNATYWNY UCHWYT DO MONTAŻU BAGAŻNIKA

- przeznaczony do rowerów nie posiadających otworów do montażu bagażnika
- mocowany pod szybkozamykacz przedniego lub tylnego koła

Art. 060 SYSTEM 3D GÓRNEGO MOCOWANIA BAGAŻNIKA

- umożliwia łatwy montaż bagażnika do małych i dużych ram
- przydatny gdy otwory do montażu bagażnika położone są znacznie niżej niż bagażnik

Art. 080 WIESZAK NAROWER

- wieszak na rower mocowany do sufitu
- rozwiązuje problem braku miejsca
- idealny do sklepu, garażu itp. z murowanym stropem
- łatwy montaż i obsługa
- umożliwia podnoszenie roweru bez użycia dużej siły
- nośność: 22 kg



Art. 061 ZESTAW DO MONTAŻU BAGAŻNIKA

- przeznaczone do ram nie posiadających otworów do montażu bagażnika
- w komplecie przedłużenia aluminiowe łączące bagażnik z obejmami oraz komplet śrubek i nakrętek

Art. 062 OBEJMY DO MONTAŻU BAGAŻNIKA DO RAM ALU

- przeznaczone do ram nie posiadających otworów do montażu bagażnika
- średnica obejm 25 mm pozwala na montaż do grubszych rurek w ramach aluminiowych

Art. 063 PRZEDŁUŻENIA DO MONTAŻU BAGAŻNIKA

- umożliwiają montaż bagażnika do rowerów z małymi ramami

Art. 064 UCHWYT TYLNEGO BAGAŻNIKA DO ROWERU Z HAMULCEM TARCZOWYM

- do rowerów w których hamulec tarczowy uniemożliwia montaż bagażnika.
- nadaje się do ram nie posiadających otworów do montażu bagażnika
- mocowany pod szybkozamykacz tylnego koła
- pasuje do tylnych bagażników, których wsporniki dają się lekko rozszerzyć

Art. 183 UCHWYT DO MONTAŻU SAKW NA KIEROWNICĘ

- przeznaczony do sakw art. 445, 510, 310, 509
- nadaje się do kierownic o średnicy 25,4-31,8 mm
- linka zapobiega przesuwaniu się zatrzasku na kierownicy

S[®]A *SPORT*
ARSENAL

Dystrybucja w Polsce:

ALPIN BIKE

Tel.: +48 77 403 68 23

Tel. kom.: +48 661 429 440

E-mail: info@alpinbike.pl

www.alpinbike.pl

Producent:

SPORT ARSENAL s.r.o.

Poděbradova 1772

289 22 Lysá nad Labem

Czechy

